

# EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA OBRA

- CEDULA DE REGISTRO
- EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA/FICHA
- RESUMEN DE PRESUPUESTO
- PRESUPUESTO
- GENERADOR DE OBRA
- PROGRAMA DE OBRA



ID: R0226/04/03-2024

**Instancia Ejecutora**

**Unidad Responsable:** 60 - MUNICIPIOS

**Unidad Presupuestal:**49 - PISAFLORES

**Obra / Acción**

**ID:** R0226/04/03-2024 /CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE

**Datos Generales**

FECHA DE INGRESO: 04/03/2024

Tipo de Solicitud:	FONDOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL	EJERCICIO FISCAL:	2024
Nombre de la Obra:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE		
Descripción:	TRAZO Y NIVELACIÓN 804 M2; RECOMPACTACIONES 160.8 M3; AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN 48.24 M3; PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA F´C= 200 KG/CM2 DE 15 CM. DE ESPESOR 670 M2; CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO 134 M2; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 X 2.00 M. 1 PZA.		
Modalidad de Ejecución:	Contrato		
Tipo de Obra:	Nueva		

**Estructura Financiera**

	INVERSIÓN
FEDERAL	\$0.00
ESTATAL	\$0.00
MUNICIPAL	\$865,363.72
OTROS	\$0.00
<b>TOTAL:</b>	<b>\$865,363.72</b>

**Calendario de Inversión**

Número de Meses 3

**MUNICIPAL**

Partida	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06	Mes 07	Mes 08	Mes 09	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Total
615001	14,575.08	502,788.64	348,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	865,363.72
<b>TOTAL</b>	<b>14,575.08</b>	<b>502,788.64</b>	<b>348,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>865,363.72</b>								

<b>TOTAL</b>	<b>14,575.08</b>	<b>502,788.64</b>	<b>348,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>865,363.72</b>								
--------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------------





Clasificación Contable Presupuestal

Obra: - Obra - Construcciones en Proceso en Bienes del Dominio Público

Alineación PED

Ejercicio Fiscal: 2024

Ramo: 36 - INVERSIÓN EN MUNICIPIOS

Unidad Responsable: 60 - MUNICIPIOS

Unidad Presupuestal: 49 - PISAFLORES

Origen de Financiamiento:

Tipo de Gasto: 02 - GASTO DE CAPITAL

Finalidad: 02 - DESARROLLO SOCIAL

Función: 02 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD

SubFunción: 01 - URBANIZACIÓN

Eje Temático Plan Estatal: 04 - ACUERDO PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE E INFRAESTRUCTURA TRANSFORMADORA

Programa: K0020 - INVERSIÓN

SubPrograma: 46 - INVERSIÓN EN MUNICIPIOS

Objetivo: 004 - PROVEER DE MEJORES CARRETERAS Y CAMINOS A LA ENTIDAD AL AMPLIAR Y MODERNIZAR LA RED COMO PIEZA CLAVE PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOSTENIBLE DE HIDALGO.

Política Sectorial: 00-NO APLICA

Estrategía: 00-NO APLICA

Línea de Acción: 00-NO APLICA

Beneficiario: K01 - HABITANTES - HABITANTES

Espacio Geográfico: 49010 - 49010 PISAFLORES

Indicador Estratégico

Objetivo Transversal



ID: R0226/04/03-2024

Indicador de  
Gestión

Meta ODS: 01 - IA - DESARROLLAR INFRAESTRUCTURAS FIABLES, SOSTENIBLES, RESILIENTES Y DE CALIDAD, INCLUIDAS INFRAESTRUCTURAS REGIONALES Y TRANSFRONTERIZAS, PARA APOYAR EL DESARROLLO ECONÓMICO Y EL BIENESTAR HUMANO, CON ESPECIAL HINCAPIÉ EN EL ACCESO EQUITATIVO Y ASEQUIBLE PARA TODOS

Indicador PED: 00-NO APLICA

Indicador Plan Municipal: 5.4 PLANEACIÓN URBANA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

**Responsables de la información:**



LIC. RICARDO GARCÍA TORRES  
PRESIDENTE MUNICIPAL SUPLENTE DE PÍSAFLORES

**Titular**



ING. JAIME ANTONIO CHAVARRÍA MARTÍNEZ  
RESPONSABLE TÉCNICO

Cédula Profesional:

8621495

**Enlace**



**Instancia Ejecutora****Unidad Responsable:** Municipios**Unidad Presupuestal:** Pisaflores**Obra / Acción****ID: R0226/04/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE****I. Información general PPI****Tipo de PPI:** Urbanización**Clasificación:****Monto total de la Inversión**

<b>Monto total de inversión (con IVA, para registro)</b>	\$865,363.72
<b>Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)</b>	\$746,003.21

**Fuentes de Financiamiento**

<b>Origen</b>	<b>%</b>	<b>Monto (Incluye Iva)</b>
<b>Federal</b>	0.00	\$0.00
<b>Estatal</b>	0.00	\$0.00
<b>Municipal</b>	100.00	\$865,363.72
<b>Beneficiario</b>	0.00	\$0.00
<b>Recursos Propios</b>	0.00	\$0.00
<b>Inversión Otros</b>	0.00	\$0.00
<b>Total</b>	100%	\$865,363.72

**Horizonte de Evaluación**

<b>Inicio de ejecución</b>	MES 01
<b>Termino de ejecución</b>	MES 03
<b>Num de años de operación</b>	20

**Calendario de Inversión**

<b>Ejercicio Fiscal</b>	<b>Monto</b>
2024	\$865,363.72





**Localización Geográfica del Proyecto**

**Ubicación:** Municipal  
**Región:** XVI - JACALA  
**Municipio:** 49 - 49 - Pisaflores  
**Localidad:** 010 - Cerro Grande  
**Barrio, Colonia, Ejido:**  
**Tipo de Localid** POBLACIÓN RURAL

**Localización:**

El municipio de Pisaflores colinda al norte con el estado de San Luis Potosí; al este con el estado de San Luis Potosí y el municipio de Chapulhuacán; al sur con los municipios de Chapulhuacán y La Misión; al oeste con los estados de Querétaro y San Luis Potosí. De acuerdo con los resultados que presentó la Encuesta Intercensal 2015 INEGI, el municipio cuenta con un total de 17,379 habitantes.





**II. Alineación Estratégica**

**Federal**

(en caso que aplique)

**Estatal**

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible.  04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

**Proyectos Relacionados**

(en caso que aplique)



### III. Análisis de la situación actual

#### Descripción de la Problemática:

"PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. ES CABECERA MUNICIPAL Y LA LOCALIDAD MÁS POBLADA, SU GRADO DE MARGINACIÓN A NIVEL MUNICIPAL ES ALTO; CUENTA TAMBIÉN CON ARROYOS NATURALES Y MANANTIALES DE AGUAS CRISTALINAS. SE ENCUENTRAN LOS SIGUIENTES CLIMAS: SEMICÁLIDO HÚMEDO CON LLUVIAS TODO EL AÑO, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MAYOR HUMEDAD, CÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE MENOR HUMEDAD, SEMICÁLIDO SUBHÚMEDO CON LLUVIAS EN VERANO, DE HUMEDAD MEDIA Y SEMICÁLIDO HÚMEDO CON ABUNDANTES LLUVIAS EN VERANO, CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C; CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE , ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN;

EL MEDIO DE TRANSPORTE ES TERRESTRE; DONDE SUS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN SON CAMINOS, CALLES Y CARRETERAS QUE EN SU MAYORÍA SON DE TERRACERÍA.

LA LOCALIDAD DE CERRO GRANDE PERTENECE AL MUNICIPIO DE PISAFLORES, CUENTA CON SERVICIOS COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD Y EDUCACIÓN; SE ENCUENTRA CLASIFICADA COMO LOCALIDAD CON ALTO GRADO DE MARGINACIÓN,; EL MEDIO DE TRANSPORTE ES TERRESTRE; A TRAVES DE CAMINOS Y CALLES QUE EN SU MAYORIA SON DE TERRACERIA.

LOS HABITANTES SE VEN SERIAMENTE AFECTADOS PARA DESPLAZARSE A SITIOS DE INTERES, COMO LO SON ESCUELAS, CENTROS DE SALUD, TRABAJO O DE ESPARCIMIENTO, YA QUE SU ACCESO PRINCIPAL SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, ES DE TERRACERIA, TIENEN BACHES, EN TIEMPO DE LLUVIAS EL AGUA QUEDA ESTANCADA, SE TORNA LODOSO YA QUE NO TIENE UNA CORRIENTE DE DESAGÜE APROPIADA, PROVOCANDO UNA SERIA AFECTACION EN EL TRANSITO DE PEATONES Y CONDUCCION VEHICULAR RESPECTIVAMENTE; ADEMÁS, LOS PROVEEDORES DE TODO TIPO AUMENTAN SUS COSTOS POR LOS SERVICIOS QUE OFRECEN YA QUE TIENEN QUE TRANSITAR POR LA CALLE EN MALAS CONDICIONES Y ESTO LES GENERA MAS GASTOS EN INVERSIÓN DE MANTENIMIENTO DE SUS VEHÍCULOS, SITUACIÓN QUE SE VE REFLEJADA EN LA ECONOMÍA DE LAS FAMILIAS QUE HABITAN EN ESTA LOCALIDAD; PARA LLEVAR A CABO SUS ACTIVIDADES Y ADQUIRIR SUS INSUMOS BÁSICOS, TRANSITAN A PIE, VAN ESQUIVANDO CHARCOS, LODO Y PIEDRAS EN SU TRANSCURSO, PONIENDO SU INTEGRIDAD FÍSICA EN RIESGO Y EN CASOS DE EMERGENCIA POR SALUD LA SITUACIÓN SE TORNA MAS SEVERA.

EN LA ACTUALIDAD EL PROBLEMA SE RESUELVE CON REVESTIMIENTO CON MATERIAL EXISTENTE EN EL SITIO EN FORMA DE BACHEO Y/O REVESTIMIENTO

"

#### Fotografías





Análisis de la Oferta Actual:





CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+134.00  
 LONGITUD: 134.00 M  
 ANCHO DE CORONA: 5.00 MTS.  
 ÁREA TOTAL: 670.00 M2  
 TIPO DE SUELO: PLANO GRANULAR  
 SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA  
 NUMERO DE CARRILES: 2  
 VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 15 KM/HR  
 TIEMPO DE RECORRIDO: 32 SEGUNDOS  
 IRI: 8  
 TIPO DE CAMINO: E  
 SERVICIOS EN EL LUGAR DE TRABAJO: ELECTRIFICACION

ESTADO FÍSICO: ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES YA QUE EN ALGUNOS TRAMOS PRESENTAN BACHES, ZANJAS QUE SIRVEN COMO CAUCE EN TIEMPO DE LLUVIA, CON ROCAS EXPUESTAS POR EL DESLAVE QUE HA TENIDO LA SUPERFICIE; DIFICULTANDO EL TRÁNSITO DE LOS PEATONES Y VEHICULOS.

**Análisis de la Demanda Actual:**

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 223 HABITANTES DE LA LOCALIDAD  
 BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,021 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)  
 TDPA: 15 VEHICULOS  
 CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%.

**IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto**

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROCEDE A AFINAR Y FINALMENTE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIENE UN COSTO DE \$ 60,000.00 Y UN TIEMPO ESTIMADO DE DURACIÓN DE SEIS MESES.

**Análisis de la oferta sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+134.00  
LONGITUD: 134.00 M  
ANCHO DE CORONA: 5.00 MTS.  
ÁREA TOTAL: 670.00 M2  
TIPO DE SUELO: PLANO  
SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERIA  
NUMERO DE CARRILES: 2  
VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 20 KM/HR  
TIEMPO DE RECORRIDO: 24 SEGUNDOS  
IRI: 6  
TIPO DE CAMINO: E  
SERVICIOS EN EL LUGAR DE TRABAJO: ELECTRIFICACION

ESTADO FÍSICO: SE ENCUENTRA EN REGULARES CONDICIONES POR LA MEDIDA DE OPTIMIZACIÓN REALIZADA, SIN EMBARGO, POR EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA ZONA SE DESGASTA RÁPIDO, LO QUE REQUERIRÍA HACER ESTA ACTIVIDAD DOS O HASTA TRES VECES POR AÑO PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE E IMPLICA GASTOS EXCESIVOS Y CONTINUOS POR LO QUE NO SATISFACE LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN.

### **Análisis de la demanda sin proyecto \*(considerando medidas de optimización)**

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 223 HABITANTES DE LA LOCALIDAD

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,021 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 15 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%.

\*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

## V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE	\$865,363.72
CONSTRUCCIÓN DE CALLE CON PAVIMENTO ASFALTICO DE 8 CM DE ESPESOR	\$1,471,118.32

**Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada\***



## EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



"UNA VES ANALIZADAS LAS ALTERNATIVAS SE ELIGE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE, POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

### ASPECTO TÉCNICO:

**MATERIALES:** EN LA ALTERNATIVA ELEGIDA SE CONTEMPLA EL USO DE MATERIALES CONVENCIONALES, COMO LO ES CEMENTO, ARENA Y GRAVA PRINCIPALMENTE; LOS CUALES SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA POR SER HABITUALMENTE USADOS EN EL MUNICIPIO; EN CAMBIO EN LA SEGUNDA SE REQUERIRÍA MATERIAL ASFALTICO EL CUAL SE CONSIGUE FUERA POR QUE EL MUNICIPIO NO CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL.

**MANO DE OBRA:** EN LA PRIMER ALTERNATIVA SE CUBRE CON MANO DE OBRA LOCAL, EN CAMBIO PARA LA SEGUNDA SE NECESITA TRAER DE FUERA, YA QUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE ENCUENTRA MANO DE OBRA ESPECIALIZADA.

**NORMATIVA:** AMBAS CUMPLEN CON LAS NORMAS DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT).

### ECONÓMICO:

**MATERIALES:** EN LA PRIMERA OPCION, AL CONSEGUIRLOS FÁCILMENTE EN LA ZONA, REPRESENTA MENOS INVERSIÓN EN ACARREOS, MANO DE OBRA Y DISMINUYE EL TIEMPO DE EJECUCIÓN, LO QUE REPRESENTA MENOS COSTO; CASO CONTRARIO A LA SEGUNDA, QUE REQUIERE DE UNA INVERSIÓN MUCHO MAYOR PARA CUMPLIR CON LOS INSUMOS QUE REQUIERE EL PROYECTO.

**MANO DE OBRA:** LA ALTERNATIVA ELEGIDA PERMITE EL USO DE MANO DE OBRA LOCAL, CASO CONTRARIO PARA LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA QUE REQUIERE DE MANO DE OBRA ESPECIALIZADA, LA CUAL NO SE ENCUENTRA DENTRO DEL MUNICIPIO Y SE TENDRÍA QUE CONTRATAR EXTERNAMENTE, LO QUE GENERARÍA UN INCREMENTO EN LOS COSTOS.

**NORMATIVA:** AMBAS CUMPLEN CON LAS CARACTERÍSTICAS Y NORMAS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT); SE ELIGE LA PRIMERA POR SER DE MAS BAJO COSTO Y DE IGUAL MANERA REQUERIR MENOS INVERSIÓN PARA MANTENIMIENTO QUE LA SEGUNDA

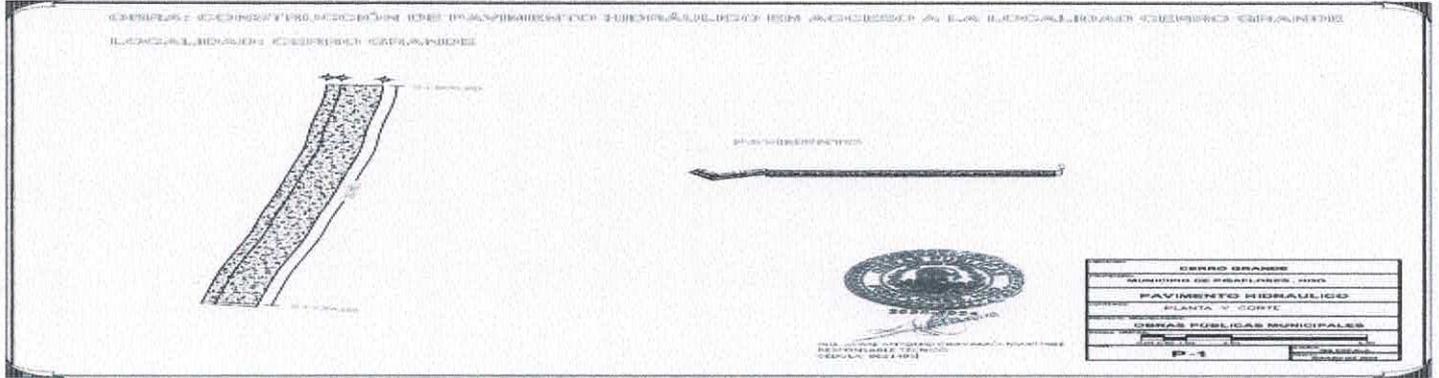
\*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.



## VI. Análisis de la Situación con Proyecto

### Descripción General del Proyecto:

TRAZO Y NIVELACIÓN 804 M2; RECOMPACTACIONES 160.8 M3; AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN 48.24 M3; PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA  $f'c = 200$  KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR 670 M2; CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO 134 M2; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. 1 PZA.



### Descripción de los componentes



EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRÁFICO; INCLUYE: MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA	804.00	5.93	4,767.7
PAVIMENTACION	009-F.03 RECOMPACTACIONES: A) ESCARIFICADO, DISGREGADO, ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE EN CORTES Y TERRAPLENES CONSTRUIDOS CON ANTERIORIDAD, Y SU POSTERIOR TENDIDO Y COMPACTACIÓN. 1) PARA 90% 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 200 KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/10-10, INCLUYE: ELABORACIÓN DE CONCRETO, CIMBRA METÁLICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACARREOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA. CUNETETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F'c= 150 KG/CM2., DE 10 CM., DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. INCLUYE: CIMBRA, DESCIMBRADO, ACARREOS, MATERIALES Y HERRAMIENTA.	670.00	1,094.68	733,438.4



# EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



MAMPARA	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1½" x 1/8", CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1½" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DANDO UN MARGEN DE 10 cm. EN LOS EXTREMOS, EL TAMAÑO DEL LOGOTIPO SERA DE 54 X 62 cm. EL FONDO SERA EN PINTURA DE ESMALTE COLOR BLANCO COMEX, PREVIA APLICACIÓN DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, LOS DATOS DE LA MAMPARA Y COLORES SERÁN LOS INDICADOS POR LA SUPERVISIÓN; INCLUYE: MATERIALES MENORES DE CONSUMO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO.	1.00	7,797.00	7,797.0
<b>Total</b>		<b>1,475.00</b>	<b>8,897.61</b>	<b>746,003.2</b>
		<b>Deducciones:</b>	IVA 16%	119,360.51
			<b>Gran Total:</b>	<b>865,363.72</b>

**Aspectos Técnicos:**

EL PROYECTO CUMPLE CON LAS NORMAS Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN QUE SE UTILIZAN EN EL ESTADO DE HIDALGO Y SUS MUNICIPIOS BASADA EN LA NORMATIVA Y REGLAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA INSTANCIA PERTINENTE PARA PAVIMENTOS HIDRÁULICOS NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06 LIBRO CONSTRUCCIÓN, DEL TEMA CARRETERAS , TITULO 04 PAVIMENTOS, CAPITULO 009. CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO.

**Aspectos Ambientales:**

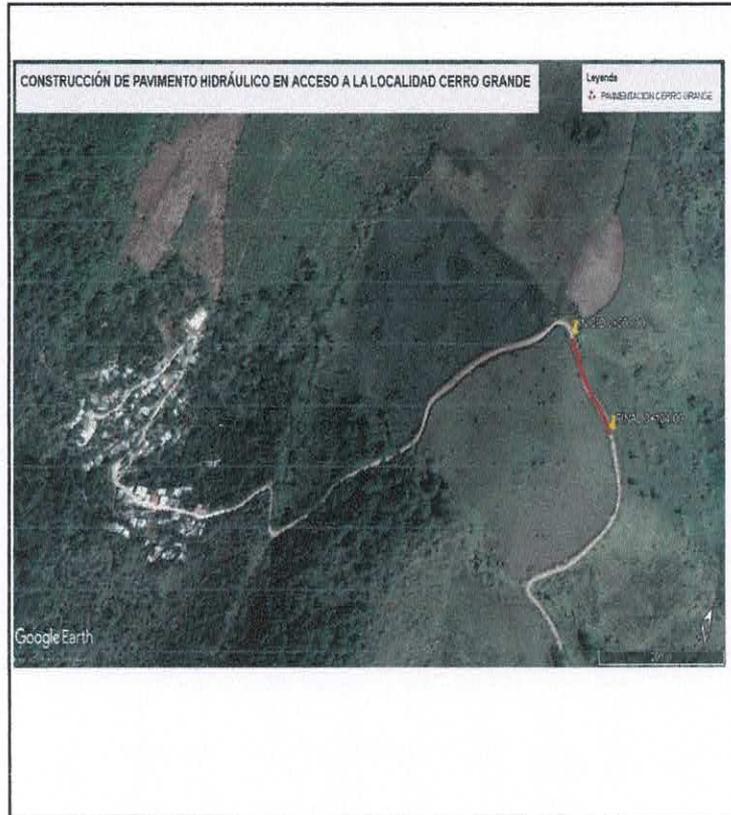
DE ACUERDO CON LA CIRCULAR SEMARNATH/DGNA-021 DE FEHA 04-01-2023, NO APLICA DICTAMEN EN MATERIA DE IMPACTO AMBIENTAL.

**Aspectos Legales:**

CUENTA CON DERECHO DE VÍA, POR SER DE DOMINIO PÚBLICO.



**Micro**



**Coordenadas**

Latitud	Longitud	Localidad
21.2393938534796	-98.95662244160116	INICIO 0+000.00
21.2391292146643	-98.95637066250761	P1
21.2388988708153	-98.95606098966226	P2
21.2386131369259	-98.95565590123012	FINAL 0+134.00

**Análisis de la Oferta:**



ACTUALMENTE SE CUENTA CON UNA CALLE DE ACCESO PAVIMENTADA DE CONCRETO HIDRAULICO DE 15 CMS. DE ESPESOR CON  $f_c = 200$  KG/CM<sup>2</sup>, EN BUENAS CONDICIONES, SEGURO Y DE BUENA CALIDAD. PERMITE A LA CIUDADANIA EL LIBRE TRÁNSITO DE VEHICULOS Y PEATONES, SIN RIESGO / SUFRIR ALGUN PERCANCE, CON LO QUE SE CUBRE LA DEMANDA DE LOS HABITANTES, CON CUNETAS LATERALES QUE SIRVEN PARA ENCAUZAR EL AGUA DEBIDAMENTE A UN LUGAR APROPIADO

CADENAMIENTO: 0+000.00 A 0+134.00

LONGITUD: 134.00 M

ANCHO DE CORONA: 5.00 MTS.

ÁREA TOTAL: 670.00 M<sup>2</sup>

TIPO DE SUELO: PLANO

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: CONCRETO HIDRAULICO

NUMERO DE CARRILES: 2

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 30 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 16 SEGUNDOS

IRI: 4

TIPO DE CAMINO: E

SERVICIOS EN EL LUGAR DE TRABAJO: AGUA POTABLE, DRENAJE Y ELECTRIFICACION

ESTADO FÍSICO: EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE SER UTILIZADO

## Análisis de la Demanda:

BENEFICIARIOS DIRECTOS: 223 HABITANTES DE LA LOCALIDAD

BENEFICIARIOS INDIRECTOS: 18,021 HABITANTES (RESTO DE POBLACION DEL MUNICIPIO)

TDPA: 15 VEHICULOS

CLASIFICACION VEHICULAR: VEHÍCULOS LIVIANOS 70%, VEHÍCULOS CARGA LIGERA 15%, VEHÍCULOS SEMIRREMOLQUE 15%.

## Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON ESTE PROYECTO OBTIENEN LOS SIGUIENTES:

### BENEFICIOS:

- SE GARANTIZA EL BIENESTAR DE LOS HABITANTES, YA QUE ESTE ESPACIO PUBLICO SE VUELVE SEGURO PARA TRANSITAR O PERMANECER EN ÉL
- PERMITE EL MOVIMIENTO PEATONAL LIBRE, SIN OBSTÁCULOS Y ES ACCESIBLE
- PERMITIRÁ UN MAYOR AFORO VEHICULAR
- MAYOR COMUNICACIÓN ENTRE LAS CALLES QUE SE ENLAZAN EN CONJUNTO

### MEJORAS:

- LA IMAGEN URBANA AL CONTAR CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA,
- DISMINUYE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR GASES Y POR RUIDO
- MEJORA LOS NIVELES DE SERVICIOS

### AHORROS:

- YA NO GASTARAN EN MEDIDAS DE OPTIMIZACIÓN QUE BENEFICIABAN SÓLO A CORTO PLAZO
- SE EVITARÁN ACCIDENTES, Y, POR ENDE, HABRÁ AHORROS EN GASTOS DE SALUD POR ESTE TIPO SITUACIONES.
- YA NO SE NECESITARÁ LA COMPRA DE INSUMOS PARA TRANSITAR ESTA VÍA
- YA NO HARAN PAGOS EXTRAS AL TRANSPORTE, POR RODEAR ESTA ZONA
- DISMINUYEN LOS COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR Y TIEMPO DE RECORRIDO





**Metas/Beneficiario**

**Metas**

Tipo de Población: K-Habitantes  
 Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes  
 Unidad: METRO(S) CUADRADO(S)  
 Cantidad: 670

**Beneficiarios**

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	113	110
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	113	110
Beneficiarios Por Atender:	0	0

**Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL**

**Carencias Generales del Sitio**

Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	84	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	66	REGULAR	
Electrificación	93	BUENA	96	BUENA	
Salud	82	BUENA	90	BUENA	
Educación	86	BUENA	82	BUENA	

**Indicador de Carencias:**

ACCESO A LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA



## VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE	M-670.00	\$ 865,363.72	ÚNICA
Costo de Mantenimiento	DE ACUERDO AL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO SE DEBERÁN REALIZAR LABORES DE CONSERVACIÓN PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REPOSICIÓN DE PIEDRAS DAÑADAS Y COMPOSTURA DE FISURAS.	670	\$ 30,000.00	UNA VEZ CADA QUINCE AÑOS

## VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA ASÍ COMO LA POBLACIÓN TENDRÁ AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VÍVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
SALUD	"SE TIENE EL BENEFICIO EN LA DISMINUCIÓN DE TIERRA EVITANDO ENFERMEDADES GASTROINTESTINALES, ADEMÁS DE LAS OCASIONADAS POR TRANSITAR ENTRE CHARCOS Y HUMEDAD; EN CASO DE ALGUNA EMERGENCIA SE TIENEN AHORROS CONSIDERABLES EN EL TRASLADO A ALGÚN CENTRO MÉDICO."	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	LA POBLACION TENDRA AHORRO EN TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS. ASI COMO LA DISMINUCION DE GASTOS POR SERVICIOS Y VIVERES PUESTOS EN LA COMUNIDAD	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

\*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

\*\* Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración



## IX. Consideraciones Generales

CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PROYECTO, LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD MEJORAN SU CALIDAD DE VIDA AL TENER VÍAS DE COMUNICACIÓN DE CALIDAD, CONFIABLES Y SEGURAS, PUES CONTAR CON VÍAS PAVIMENTADAS REDUCE LOS TIEMPOS DE TRASLADO, YA QUE TANTO PEATONES COMO VEHÍCULOS SE PUEDEN DESPLAZAR DE FORMA SENCILLA Y RÁPIDA POR LA POBLACIÓN Y ZONAS CERCANAS.

A NIVEL MUNICIPIO MEJORA LA IMAGEN URBANA, INCREMENTA LA MOVILIDAD, EL COMERCIO, FACILITA LLEVAR A LA LOCALIDAD LOS SERVICIOS QUE SE CARECÍAN POR NO CONTAR CON UNA VÍA TRANSITABLE. SE PUEDEN EVITAR CUELLOS DE BOTELLA Y EL TRÁFICO, ESTO GRACIAS A QUE SE CUENTAN CON MÁS VÍAS DE SALIDA O ACCESO.

A NIVEL ESTADO PERMITE LA ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN DICHAS ZONAS, LO CUAL TRAE BENEFICIOS COMO UN MAYOR FLUJO DE MERCANCÍAS, VISITANTES, LA PRÁCTICA DE NUEVAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL COMERCIO Y LA GENERACIÓN DE MÁS RECURSOS ECONÓMICOS. POR LO QUE DA CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO

### Responsable de la información

**Ramo:** Aportaciones Federales  
**Entidad:** Hidalgo  
**Areá responsable:** 60 - Municipios 49 - Pisaflores





**INDICADOR DE RESULTADOS**

**Organo Superior** 60 - Municipios

**Unidad responsable** 49 - Pisaflores

**Nombre del Indicador:**

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

**Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo**





ID: R0226/04/03-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresion: 06/03/2024 04:16:05p. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: Pisaflores

Obra / Acción

ID: R0226/04/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE

Localización

Municipio: 49 - Pisaflores

Localidad: Cerro Grande

Barrio y/o Col:

Modalidad: CONTRATO

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P.U	Importe
-------	----------	--------	----------	-----	---------

Partida: PRELIMINARES

Sub Partida: TRAZO Y NIVELACION

PRELIMINARES					
EF24c0083	TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M2, ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRÁFICO; INCLUYE: MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.	M2	804.000000	5.930000	4,767.720000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>4,767.72</b>

Partida: PAVIMENTACION

Sub Partida: RECOMPACTACION

TERRACERIAS					
CM24c0045	009-F.03 RECOMPACTACIONES: A) ESCARIFICADO, DISREGADO, ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE EN CORTES Y TERRAPLENES CONSTRUJIDOS CON ANTERIORIDAD, Y SU POSTERIOR TENDIDO Y COMPACTACIÓN. 1) PARA 90%	M3	160.800000	68.200000	10,966.560000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>10,966.56</b>

Partida: PAVIMENTACION

Sub Partida: AGUA

TERRACERIAS					
CM24c0076	009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	M3	48.240000	49.810000	2,402.830000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>2,402.83</b>

Partida: PAVIMENTACION



Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P.U	Importe
-------	----------	--------	----------	-----	---------

Partida: PAVIMENTACION

Sub Partida: PAVIMENTO

PAVIMENTO HIDRÁULICO					
EF24c0218	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA F <sup>c</sup> 200 KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 6-8/10-10, INCLUYE: ELABORACIÓN DE CONCRETO, CIMBRA METÁLICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACARREOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.	M2	670.000000	980.730000	657,089.100000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>657,089.10</b>

Partida: PAVIMENTACION

Sub Partida: CUNETA

CUNETAS DE CONCRETO DE 1M DE ANCHO					
2024-6049-0001-CIII-CM	CUNETA DE SECCIÓN TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE F <sup>c</sup> 150 KG/CM2, DE 10 CM., DE ESPESOR. EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERÍMETRO. INCLUYE: CIMBRA, DESCIMBRADO, ACARREOS, MATERIALES Y HERRAMIENTA.	M2	134.000000	470.000000	62,980.000000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>62,980.00</b>

Partida: MAMPARA

Partida: MAMPARA

MAMPARA					
EF24c0191	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 x 2.00 m. A BASE DE LAMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ANGULO DE 1/2" x 1/8" CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ANGULO DE 1/2" x 1/8" AHOGADO AL PISO 60 cm. Y 1.17 m. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DANDO UN MARGEN DE 10 cm., EN LOS EXTREMOS, EL TAMAÑO DEL LOGOTIPO SERA DE 54 X 62 cm. EL FONDO SERA EN PINTURA DE ESMALTE COLOR BLANCO COMEX, PREVIA APLICACIÓN DE PRIMARIO ANTICORROSIVO, LOS DATOS DE LA MAMPARA Y COLORES SERAN LOS INDICADOS POR LA SUPERVISIÓN. INCLUYE: MATERIALES MENORES DE CONSUMO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y EQUIPO.	PZA	1.000000	7,797.000000	7,797.000000
<b>SUBTOTAL</b>					<b>7,797.00</b>

746,003.21

IVA 16% \$119,380.51



RESUMEN DE PRESUPUESTO

CONTRATO



ID: R0226/04/03-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresion: 06/03/2024 04:16:07p. m.

**Instancia Ejecutora**

**Unidad Responsable:** Municipios

**Unidad Presupuestal:** Pisaflores

**Obra / Acción**

**ID:** R0226/04/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE

**Localización**

**Municipio:** 49 - Pisaflores

**Localidad:** Cerro Grande

**Barrio y/o Col:**

**Modalidad:** CONTRATO

**Partida**

**Importe**

PRELIMINARES	\$	4,767.72
PAVIMENTACION	\$	733,438.49
MAMPARA	\$	7,797.00
<b>Total :\$</b>		<b>746.003.21</b>
IVA 16%		\$ 119.360,51

**Estructura Financiera:**

Federal:	\$	0,00
Estatad:	\$	0,00
Municipal:	\$	865.363,72
Otros(Beneficiarios, Recursos Propios):	\$	0,00

Gran Total \$

885.363.72





GENERADOR DE OBRA

ID: R0226/04/03-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 06/03/2024 04:16:14p. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: Pisaflores

Obra / Acción

ID: R0226/04/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA

LOCALIDAD CERRO GRANDE

Localización

Municipio: 49 - Pisaflores

Localidad: Cerro Grande

Barrio y/o Col:

Modalidad: CONTRATO



Partida: PRELIMINARES

SubPartida: TRAZO Y NIVELACION

PRELIMINARES

EF24-0083

TRAZO Y NIVELACIÓN DE FUZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMARIOS 10,000 M2. ESTABLECIENDO REFERENCIAS Y BANCOS DE NIVEL, CON EQUIPO TOPOGRÁFICO, INCLUTE: MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA.

M2	CALLE DE ACCESO	A - B	0-100.00 AL 0-134.00	134.0000	8.0000	1.0000	804.00000	804.000000
							Subtotal:	804.000000



**Partida: PAVIMENTACION**  
**SubPartida: RECOMPACTACION**  
**TERRACERIAS**

CM2460046	009-F 03 RECOMPACTACIONES: A) ESCARIFICADO, DISGREGADO, ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE EN CORTES Y TERRAPLENES CONSTRUIDOS CON ANTERIORIDAD Y SU POSTERIOR TENDIDO Y COMPACTACION. Y) PARA 8%.	M3	CALLE DE ACCESO	A - B	0+000.00 AL 0+134.00	134.0000	6.0000	0.2000	1.0000	160.80000	160.800000
											<b>SubTotal:</b>
											160.800000

**Partida: PAVIMENTACION**  
**SubPartida: AGUA**  
**TERRACERIAS**

CM2460076	009-F 08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACION.	M3	SE UTILIZA EL 30% POR M3 DE MATERIAL A COMPACTAR	A - B	0+000.00 AL 0+134.00	134.0000	6.0000	0.2000	0.3000	48.24000	48.240000
											<b>SubTotal:</b>
											48.240000

**Partida: PAVIMENTACION**  
**SubPartida: PAVIMENTO**  
**PAVIMENTO HIDRAULICO**

EF2460218	RISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA (c= 200 KG/CM2 DE 15 CM. DE ESPESOR. ACABADO PULIDO RAYADO, ACABADO CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, CURADO, MALLA ELECTROSOLDADA 8 8/10-10, INCLUYE: ELABORACION DE CONCRETO, CIMBRA METALICA A LA ALTURA DEL ESPESOR DE LA LOSA, DESCIMBRADO, ACABADOS DE MATERIAL PARA ELABORAR CONCRETO, LIMPIEZA FINAL DE OBRA, MATERIALES, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA.	M2	CALLE DE ACCESO	A - B	0+000.00 AL 0+134.00	134.0000	5.0000		1.0000	670.00000	670.000000
											<b>SubTotal:</b>
											670.000000

**Partida: PAVIMENTACION**  
**SubPartida: CUNETA**  
**CUNETAS DE CONCRETO DE 1M DE ANCHO**

2024-6048-0001-C111-CM	CUNETA DE SECCION TRIANGULAR DE 1.00 M. DE ANCHO (0.70 X 0.30 M.), REVESTIDA DE CONCRETO HIDRAULICO DE F'c= 150 (KG/CM2), DE 10 CM., DE ESPESOR, EN CUADROS DE 3.00 M. CON VOLTEADOR EN PERIMETRO, INCLUYE CIMBRA, DESCIMBRADO, ACABADOS, MATERIALES Y HERRAMIENTA.	M2	CALLE DE ACCESO	A - B	0+000.00 AL 0+134.00	134.0000	1.0000		1.0000	134.00000	134.000000
											<b>SubTotal:</b>
											134.000000







ID: R0226/04/03-2024

Version:3

Fecha y hora de Impresión: 06/03/2024 04:16:15p. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: Písafores

Obra / Acción

ID: R0226/04/03-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN ACCESO A LA LOCALIDAD CERRO GRANDE

Localización

Municipio: 49 - Písafores

Localidad: Cerro Grande

Barrio y/o Col:

Modalidad: CONTRATO

A) DE ACTIVIDADES

Partida	Unidad	Cantidad	Mes1	Mes2	Mes3	Mes4	Mes5	Mes6	Mes7	Mes8	Mes9	Mes10	Mes11	Mes12
PRELIMINARES	MZ	804.000000	█											
PAVIMENTACION	MZ	670.000000		█	█									
MAMPARA	PZA	1.000000	█											
IVA			█	█										



B) DE INVERSIÓN

Partida	Importe	Mes1	Mes2	Mes3	Mes4	Mes5	Mes6	Mes7	Mes8	Mes9	Mes10	Mes11	Mes12
PRELIMINARES	4,787.72	\$ 4,787.72	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
PAVIMENTACION	733,438.49	\$ 0.00	\$ 433,438.49	\$ 300,000.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
MAMPARA	7,797.00	\$ 7,797.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
IVA	119,360.51	\$ 2,010.56	\$ 69,350.15	\$ 48,000.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00
<b>TOTAL:</b>	<b>14,575.08</b>	<b>14,575.08</b>	<b>502,788.64</b>	<b>348,000.00</b>	<b>0.00</b>								

ACUMULADO: \$ 14,575.08 \$ 517,363.72 \$ 865,363.72

